

L'ATELIER DE MICHEL VIDAL EST AU BORD DE LA ROUTE. MICHEL, ANCIEN CHAMPION MOTOCYCLISTE, A DÙ ABANDONNER LA COMPÉTITION À LA SUITE D'UN ACCIDENT DE COURSE. UNE COMMUNE PASSION POUR LA MÉCANIQUE LIE LES DEUX AMIS...



JE NE RÊVE PAS ! C'EST MON CHAUFFARD DE TOUT À L'HEURE !

VIENS DONC VOIR, ROLAND ! TU ARRIVES À POINT !



AH, TU PEUX LE DIRE ! J'ARRIVE À POINT POUR APPRENDRE LE CODE DE LA ROUTE À CE GOWAT !

VOYONS, ROLAND ! C'EST UN CLIENT !



UN CLIENT QUI A FAILLI FAIRE DE MOI UN CLIENT POUR L'HÔPITAL !

JEN'AI PAS DE TEMPS À PERDRE, JEUNE HOMME. JE RECONNAIS QUE J'AI FAIT UNE FAUSSE MANŒUVRE, ET JE M'EN EXCUSE. ET MAINTENANT, DÉPÂNEZ-MOI... EN ADMETTANT QUE VOUS EN SOYEZ CAPABLE !



JE ME MÉFIE TOUJOURS DES MARGOULINS... UNE VOTURE COMME LA MIENNE DEMANDE DES MÉCANICIENS ÉPROUVÉS... ET UN OUTILLAGE QUE VOUS N'AVEZ CERTAINEMENT PAS DANS VOTRE BOUTIQUE...

VOUS ÊTES DE PLUS EN PLUS DÉPLAÎSANT, MONSIEUR, JE VOUS MONTRERAI QUE DANS CETTE "BOUTIQUE" IL Y A DES MÉCANICIENS QUALIFIÉS !



TU PARLES, MICHEL, SI JE LE CONNAIS, CE MOULIN VA ME CHERCHER UNE CLÉ DE 10 !



VOUS ÊTES SÛR QUE CE PETIT JEUNE HOMME NE VA PAS ME SACCAGER MON MOTEUR ?

CE "PETIT JEUNE HOMME" EN SAIT AUTANT QU'UN INGÉNIEUR !



TIENS... ET ÇA... ON DIRAIT UN MOTEUR.

OUI, C'EST LE MOTEUR QUE NOUS SOMMES EN TRAIN DE CONSTRUIRE, ROLAND ET MOI.



CURIeux... CURIeux... MONOCYLINDRIQUE, MAIS JE NE COMPRENS PAS COMMENT CE CYLINDRE EST PLACÉ... ET CETTE ALIMENTATION CENTRALE... LE... CURIeux...



VOILÀ, MONSIEUR. ÇA MARCHE, POUR LE MOMENT, MAIS IL FAUDRA CHANGER VOS VIS PLATINÉS QUI SONT SOUFFRÉS. ET PUIS, VOUS N'AVEZ PAS LES BOUGIES QU'IL FAUT À CE MOTEUR. FAITES MONTER DES BOUGIES PLUS CHAUDES !

COMBIEN VOUS DOIS-JE ?



GARDEZ VOTRE ARGENT, VOUS ACHÈTEREZ UN CODE DE LA ROUTE AVEC. AU REVOIR !

SALE GAMIN !

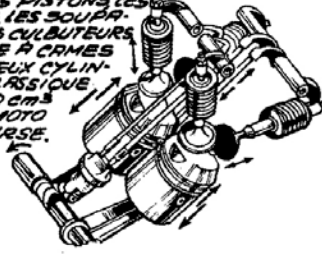
HE 10 45

6

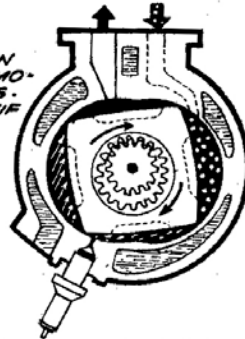


EN QUI CONSISTE L'INVENTION DE ROLAND ?

VOICI LES PISTONS, LES
BIELLES, LES SOUPAPES,
LES CULBUTEURS,
L'ARBRE À CAMES
D'UN DEUX CYLINDRES
CLASSIQUE,
DE 500 CM³
POUR MOTO
DE COURSE.



ET VOICI, EN
COUPE, LE MO-
TEUR À PIS-
TON ROTATIF
INVENTÉ
PAR
ROLAND...



LE SOIR MÊME, MICHEL ET ROLAND
COMMENCENT LE MONTAGE...



SELON MES CALCULS,
ON DEVRAIT ATTEIN-
DRE LE 300 À
PLEIN RÉGIME !

DE MON TEMPS,
QUAND ON FAI-
SAIT DU 200,
C'ÉTAIT LE
BOUT DU
MONDE !



IL Y A EU DU
PROGRÈS
DEPUIS

IL FAUDRA UNE SUSPENSION ET DES
FREINS EN RAPPORT
J'EN PENSÉ À TOUT. TU VOIS :
J'AI DU RENONCER À LA TRANS-
MISSION PAR CHAÎNE ET ADOPTER
UNE TRANSMISSION PAR COU-
PLE CONIQUE. C'EST MOINS SOU-
PLE, MAIS PLUS SÛR



C'EST BIEN JOLI DE PERFECTION-
NER LA MÉCANIQUE, MAIS
L'HOMME ? SES
NERFS NE
PEUVENT ÊTRE
MODIFIÉS.

